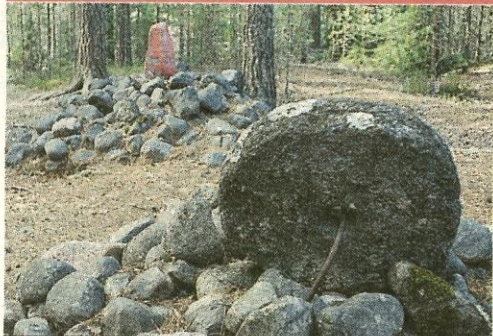


» Lammastilalla pelätään suurpetoja s.2-3

# Sisä-Suomen Lehti

Lauantaina 14. elokuuta 2010 Nro 91 Puolueeton paikallislehti vuodesta 1960. Irtonumero 2,10 €. Kestotilattuna 0,59 €.



## » Suuri työ pienellä porukalla

Kömin kilta järjestää tänään juhlat 60-vuotiaan nuijasodan muistomerkin kunniaksi.

Lue lisää s. 6



## » Tien päälle odotetaan toistasataa pyöräilijää

Reilun sadan kilometrin lenkki haastaa innokkaimmat kuntoilijat Äänekosken ja Laukaan hienoissa maisemissa.

Lue lisää s. 8-9



Sumialainen Joni Mustalahti viihtyy parhaiten karting-radalla, jossa on pitkiä suoria. Niissä kun saa painaa kaasua pohjassa.

## Iskäkin jäi jo Jonin vauhdista

Äiti ja sisko vastaavat ruokahuollosta ja isälle lankeaa mekaanikon sekä sponsorin rooli

Jarmo Väisänen

Sumiaisten Saarikkaalla asustavan Joni Mustalahden kesä on sujunut vauhdikkaissa merkeissä.

Kartingkoulun kautta autourheilusta innostunut pellavapää uskaltautui talven

harjoitusten jälkeen Keski-Suomen CUP-harjoituskilpasarjaan ja viikonloppuna Jämsässä irtosi jo ensimmäinen lähtövoitto.

Kaikkein makein päänahka napattiin kuitenkin aiemmin keväällä. Perheen miesten välisessä koitoksessa isä-Jarkko joutui oppipojan rooliin.

– Iskä hävisi mulle, vaikka en ajanut edes täysillä, Joni virnistää.

### Vasta-alkajakin kiittää 60 km/h

Kartingin Cadet-luokka on tarkoitettu vasta-alkajille, mutta 5,5:n hevosvoiman moottori kiihdyttää ajopelin jopa yli 60 kilometrin tuntivauhtiin.

– Paras rata on Lievestuoreella. Siellä on pitkiä suoria, joissa saa ajaa kaasua pohjassa, Laukaan Moottorimiehiä edustava Joni kertoo.

### Koko perheen harrastus

Kisaviikonloppuja kesään on mahtunut neljä ja ajolinjoja on treenattu keskimäärin kerran viikossa.

– Tämä on koko perheen yhteinen, rento ja mukava harrastus, Jarkko Mustalah-ti linjaa.

Siinä missä Anu-äiti ja Miia-sisko vastaavat ruokahuollosta, lankeaa isälle mekaanikon ja sponsorin rooli.

– Joskus olen tosin pikemminkin mo-

kanikko, sillä auton säädöt eivät ole aina menneet ihan kohdalleen, perheenpää naurahtaa.

Kesän viimeinen kartingkisa on edessä elokuun lopussa, jolloin ajetaan Keski-Suomen aluemestaruudesta.

– Tottakai radalla taistellaan aina voitosta, mutta näissä alimmissa luokissa painottuvat ennen kaikkea turvallisuus ja koulutus, Jarkko-isä korostaa.

Ensi vuonna Joni Mustalahti pääsee entistä tehokkaamman ajokin puikkoihin Cadet-luokan vaihtuessa Mini-luokkaan.

– Kyllä mä aion jatkaa vielä ainakin kymmenen vuotta – täytyy vaan hommita jostain isompi palkintokaappi, vauhdikas nuori mies vinkkaa isälleen.